

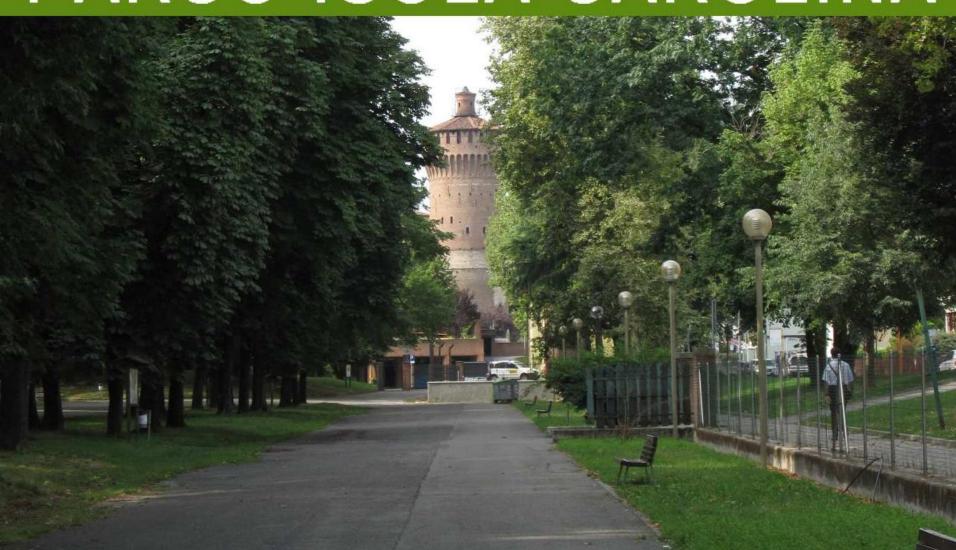
La città si incontra

Fuoni dal Comune

13 aprile - 16 maggio 2015

incontro pubblico per la progettazione partecipata del

PARCO ISOLA CAROLINA



GLI OBIETTIVI DELL'AMMINISTRAZIONE



salvaguardare il patrimonio arboreo



conservare il micro-clima



offrire luoghi per il gioco dei più piccoli



creare l'illuminazione e la sicurezza



dare centralità al parco, come luogo pubblico e sociale

GLI OBIETTIVI DELL'AMMINISTRAZIONE



riqualificare i percorsi ciclo-pedonali



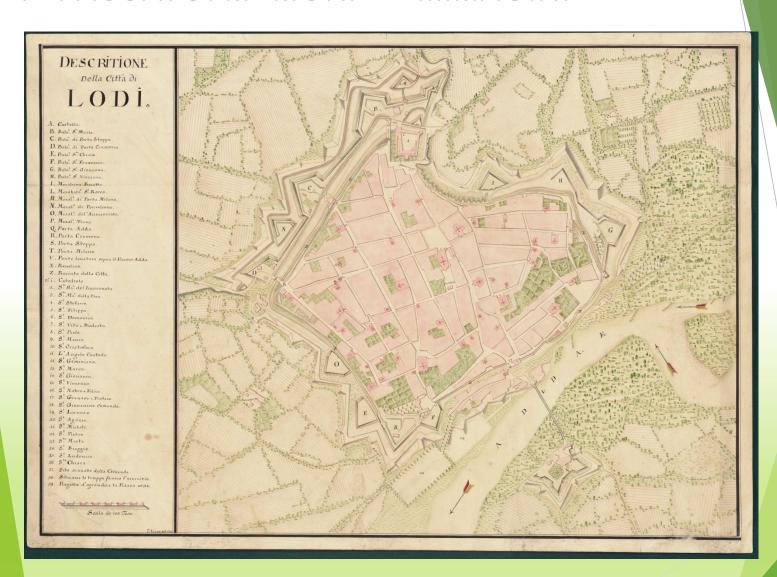
ampliare i tempi di fruizione



migliorare l'accessibilità e gli attraversamenti



dedicare uno spazio agli amici a 4 zampe



Cartina del 1753

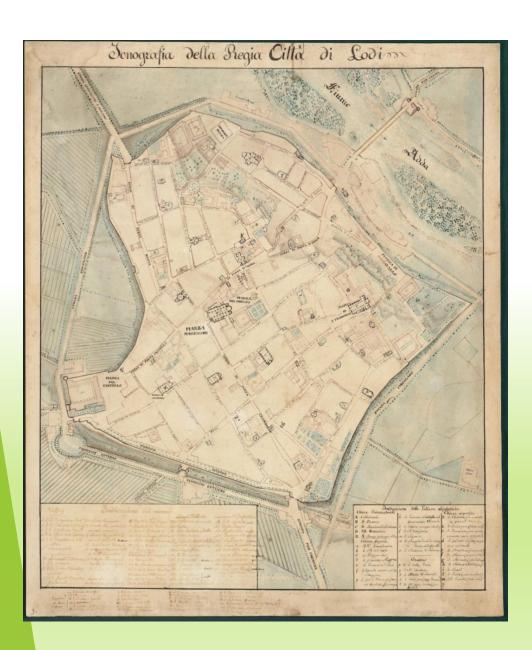
1825

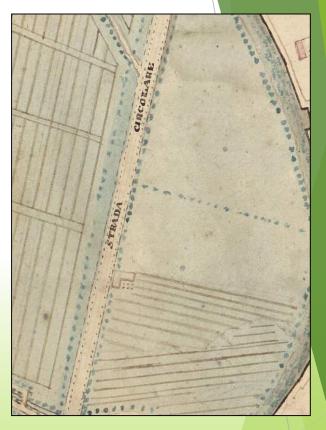
Per ricordare la venuta a Lodi dell'Imperatore Francesco I con la moglie Carolina Augusta di Baviera, una delle proposte che vennero presentate all'Amministrazione cittadina per la riqualificazione della zona adiacente il Castello, fu quella di recintare con un'alta muraglia lo spazio tra le antiche mura e la nuova strada di circonvallazione e di aprire a pubblico giardino il terreno compreso tra la città e la nuova muraglia, dedicandolo all'imperatrice.

Il progetto non fu realizzato, ma aperta la strada, si costruì nella zona un nuovo cascinale dedicato, appunto, all'imperatrice Carolina.

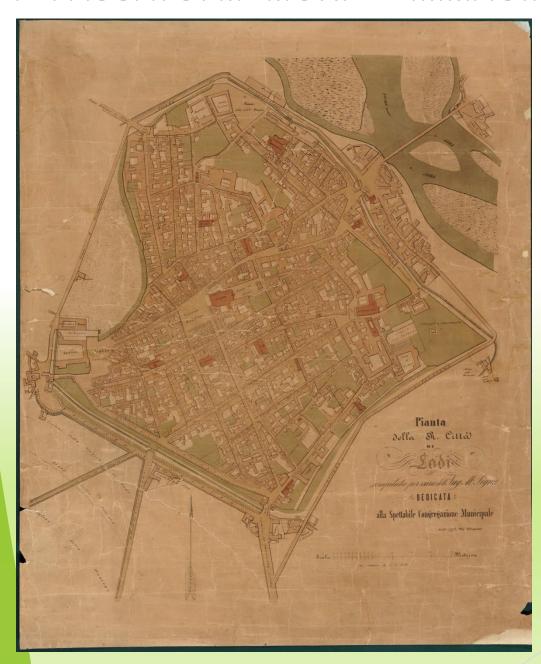


Carolina Augusta Di Baviera





Mappa del 1850 circa



Mappa del 1859

1952

Nel 1952 l'Amministrazione comunale avvia le pratiche per l'acquisto dei terreni. L'area costituiva una vera e propria «isola» in mezzo ai fabbricati, un terreno di importanza fondamentale per garantire maggior respiro alla città, in forte fase di espansione.

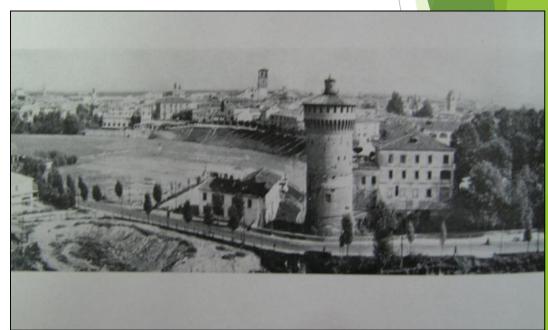
L'intenzione dell'Amministrazione era quella di sottrarre l'area alle possibili speculazioni di privati e utilizzarla per collocarvi una serie di servizi pubblici che ancora attendevano una sistemazione in città.

L'area è però sottoposta a vincolo paesistico e panoramico da parte della Soprintendenza alle Belle Arti e questo apre una vivace discussione all'interno della Giunta e del Consiglio comunale, per valutare l'effettiva convenienza dell'acquisto.

Tutta la zona adiacente il castello era vincolata al fine di proteggerla da eventuali costruzioni che avrebbero deturpato la visuale e il panorama del castello.

L'area, inoltre, era considerata di particolare pregio perché forniva ai turisti che transitavano sulla via Emilia la possibilità di godere di un panorama particolarmente interessante della città.

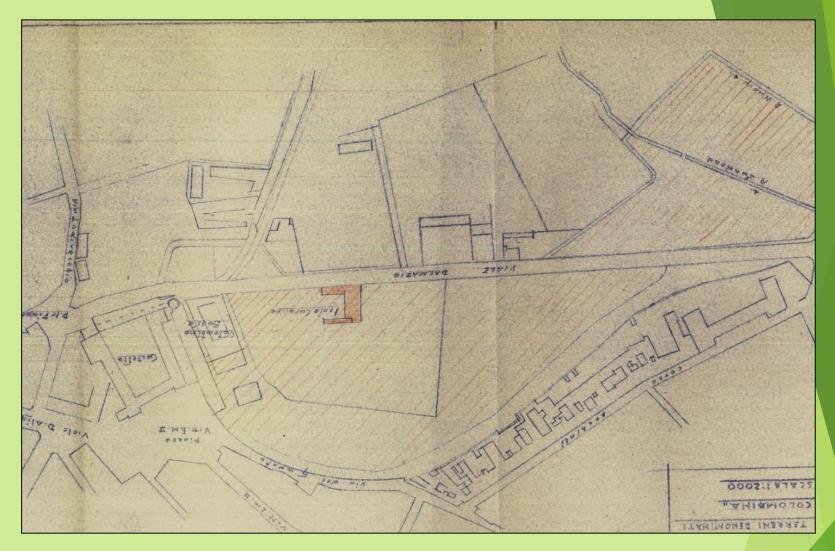
Da Via del Guasto nelle giornate limpide si poteva scorgere l'intero arco delle Alpi e la via costituiva zona di piacevole e frequente passeggio, oltre che per i turisti, anche per i cittadini lodigiani.



La preoccupazione degli amministratori è quella di riuscire a conciliare l'interesse paesaggistico-culturale con quello economico.

Ad avere la meglio è l'interesse pubblico: l'acquisto viene considerato indispensabile per garantire respiro alla città e i terreni, pur dichiarati di interesse paesaggistico, si prestano all'eventuale costruzione di un vasto piazzale su cui far convergere il traffico automobilistico e che potrà essere sfruttato anche per la Fiera internazionale del latte, per altri mercati periodici, per parchi di divertimenti e per la costruzione di una stazione delle corriere.

Il 18 aprile 1952 il Consiglio comunale approva, quindi, l'acquisto degli appezzamenti di terreno.



1953- Terreni acquistati dal Comune di Lodi

Il contratto d'acquisto fu perfezionato il 13 maggio 1953. La spesa sostenuta fu di 49.000.000 di lire.

Iniziano i lavori di sistemazione...

1953

Progetto di piano regolatore per la zona presentato dall'architetto Pestalozza

Il progetto prevedeva l'adattamento di gran parte dell'Isola Carolina a parco pubblico, mentre la parte più vicina al torrione veniva considerata come zona di possibile sviluppo industriale in cui poteva essere costruita la stazione delle autocorriere.

Fu approvato dalla Soprintendenza.

1954

Il 31 marzo 1954 l'Amministrazione approva con delibera di Consiglio il progetto di un nuovo cantiere scuola per i disoccupati della città e dei paesi vicini che prevede la bonifica della zona dell'Isola Carolina.

1955

Il cantiere ottiene l'approvazione del Ministero del Lavoro e viene avviato, siamo nel maggio 1955.

Risalgono a questa data i lavori di sistemazione per l'adattamento della zona a parco pubblico: la bonifica, lo spianamento, la semina, le prime piantumazioni.

Parte degli alberi utilizzati per la piantumazione dell'Isola furono donati da Enrico Mattei per ricordare il forte legame con la città di Lodi, sede del primo centro studi Agip.

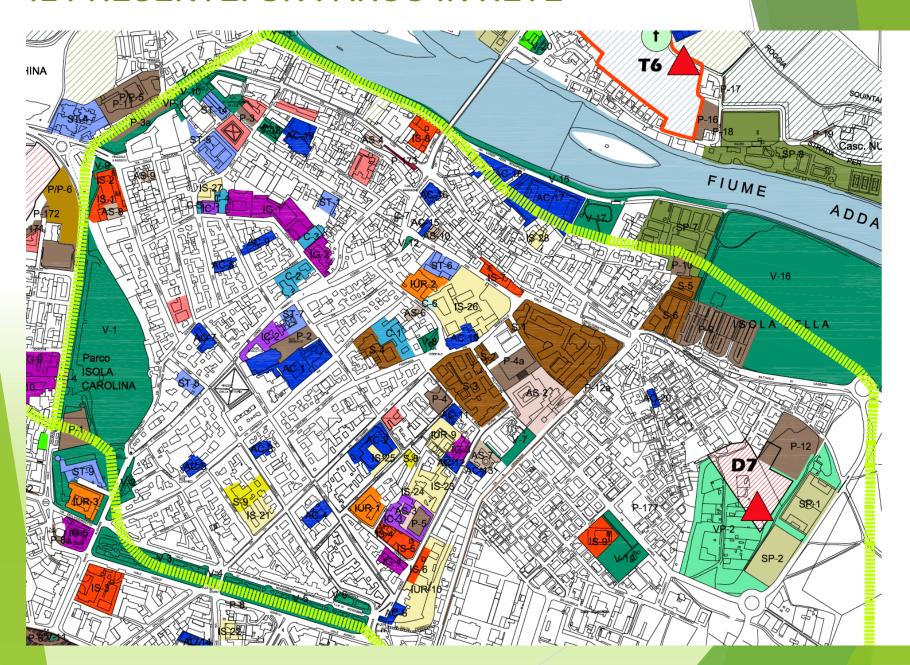


Foto della prima metà del '900

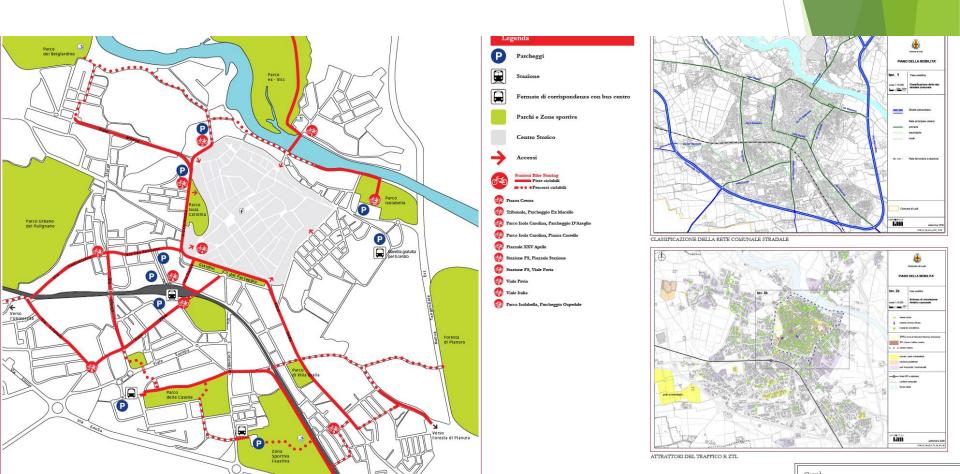
Il Parco Isola Carolina (PIC), è un tassello fondamentale all'interno di un sistema di reti di connessione.

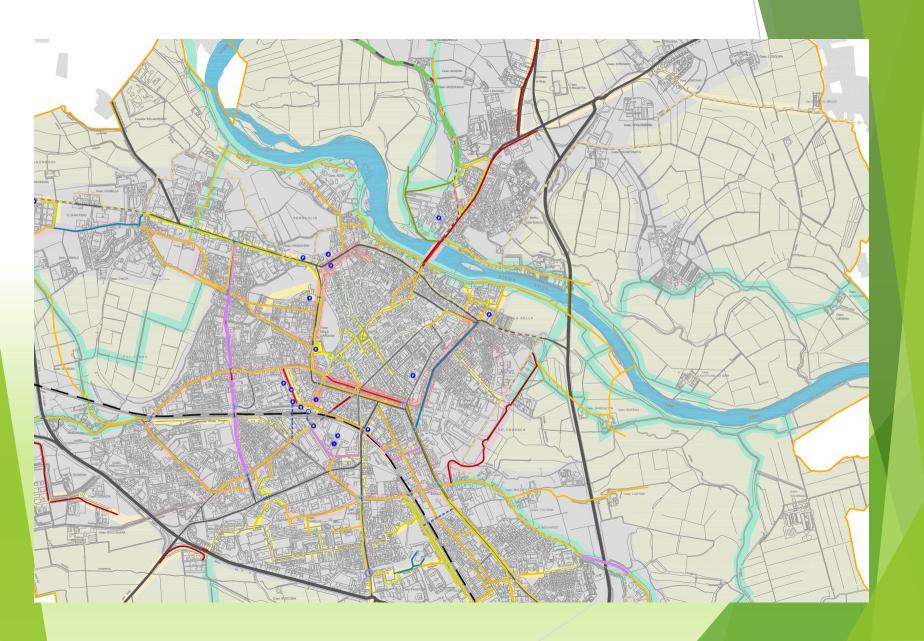
Del verde: Lodi presenta una significativa struttura verde (con Matera, la città più verde d'Italia, *Istat 2013*: 15 mq/abitante di verde urbano).



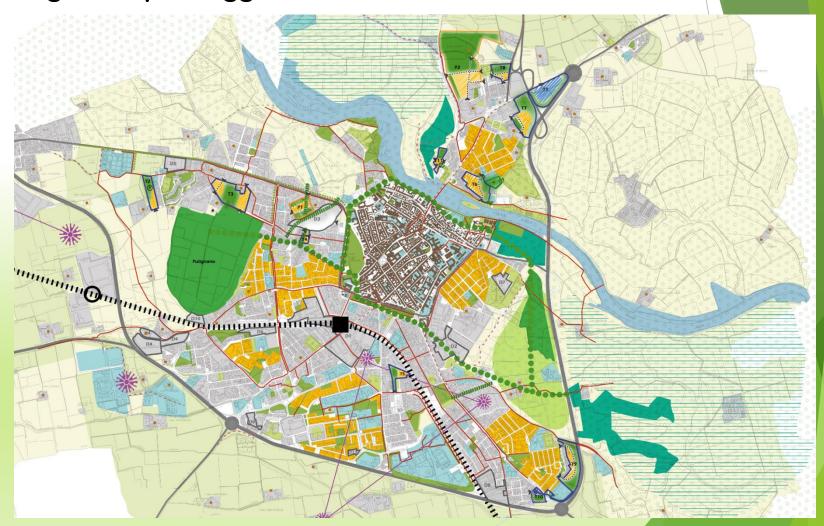


Della mobilità dolce: di piste ciclabili di scala locale e urbana (Progetto *PedaLO*): una rete di 24 km di piste (2010), caratterizzata da un discreto grado di connessione e sicurezza, con tuttavia ampi margini di miglioramento delle dotazioni infrastrutturali e di servizi.





Ecologica-ambientale: di scala locale, urbana e sovralocale, anche con riferimento alle rete idrografica e alle agricole/paesaggistiche.



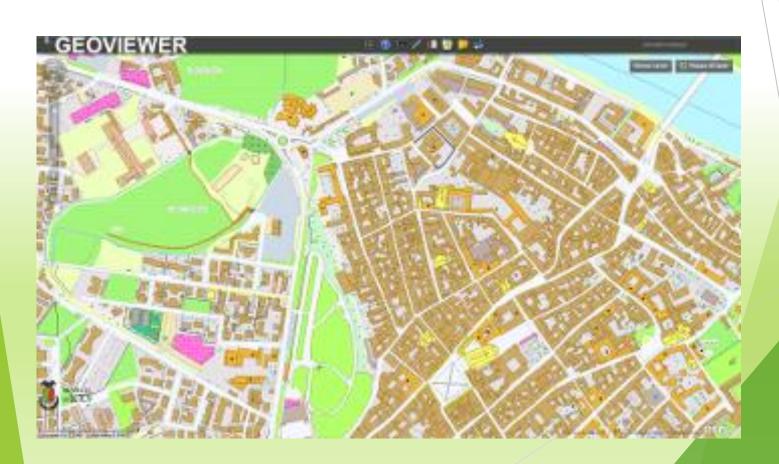
IL PRESENTE: CARTA D'IDENTITA'

Memoria e storia: il Parco è uno dei giardini storici della città, luogo di memoria collettiva (in passato sede di eventi, manifestazioni, fiere), ma anche importante riferimento per il paesaggio urbano; un Parco che evoca per molti lodigiani ricordi d'infanzia, prezioso elemento di memoria collettiva.



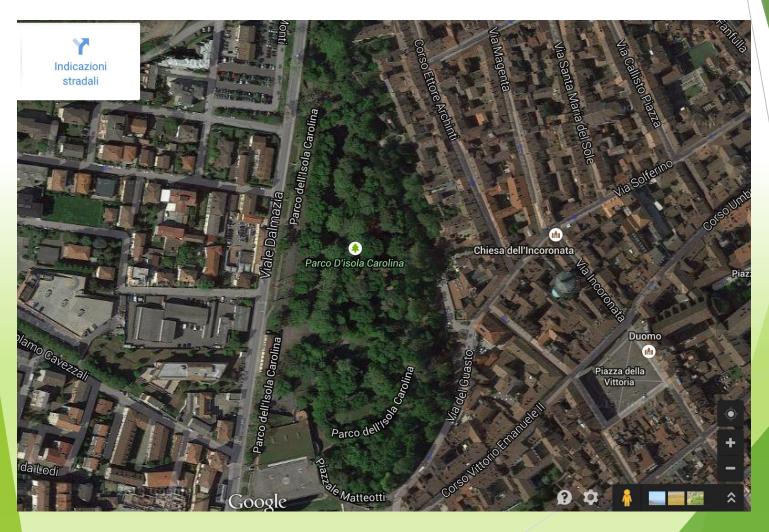
IL PRESENTE: CARTA D'IDENTITA'

Consistenza e caratteri: il PIC, realizzato nel 1953, è uno dei parchi più grossi della città: più di 50.000 mq, rappresentati da ex terreno del podere agricola della Cascina Carolina, acquistato dal Comune di Lodi e piantumato grazie al contributo di Mattei.



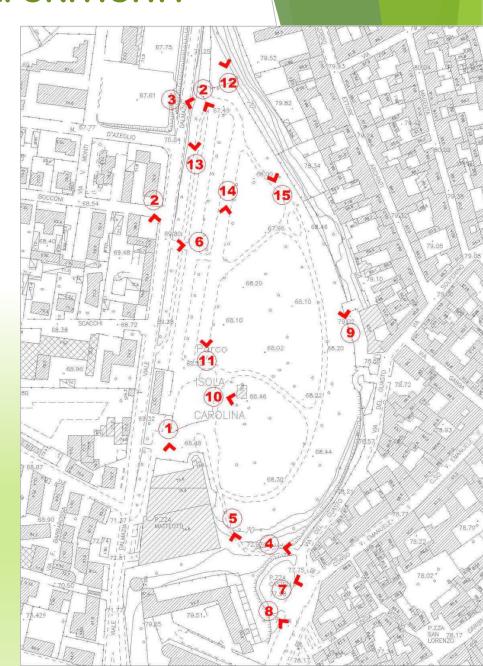
IL PRESENTE: CARTA D'IDENTITA'

Un bosco in città: il Parco presenta un ricco patrimonio di alberature (un vero e proprio bosco in città): 35 tipi di essenze, con poco meno di 500 alberi di alto fusto.



Gli accessi: la conformazione morfologica a plano-altimetrica (alle pendici della scarpata che delimita un antico paleomeandro dell'Adda), "nascondono" il Parco e lo rendono non facilmente accessibile e attraversabile:

- da viale Dalmazia, dalla pista ciclabile;
- da via del Guasto;
- da Piazza Castello;
- da Piazza Matteotti (con un ampio spazio sopra i parcheggi coperti che digrada verso il basso).



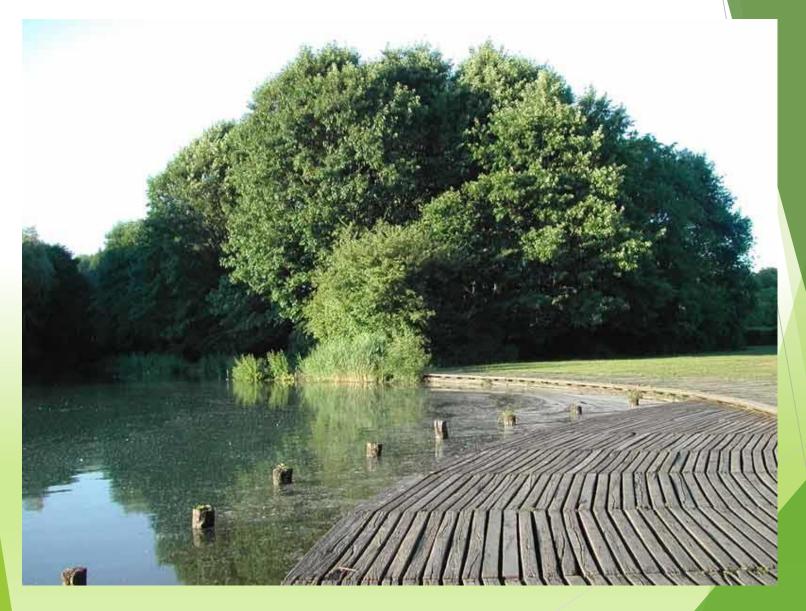


Gli accessi da Piazza Matteotti

La scarsa caratterizzazione degli usi: oggi è un Parco prevalentemente per famiglie e bambini, anche se la scarsa caratterizzazione degli usi e delle attività favoriscono inevitabilmente il degrado e l'incuria (mancanza di funzioni e modalità d'uso e presidio).

L'assenza del sottobosco: il Parco è caratterizzato esclusivamente da alberi ad alto fusto; l'assenza del sottobosco è accentuata da un manto erboso scarso e diradato e da percorsi pedonali dissetati e degradati.





Milano - Bosco in città: un parco per conoscere la natura e l'agricoltura

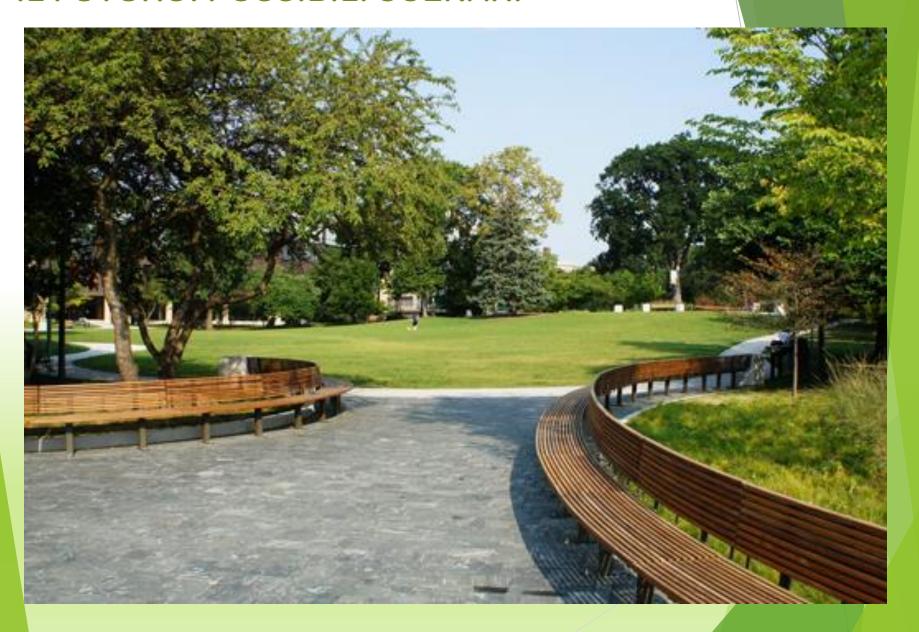


Ventimiglia- Giardini di Hanbury: un'oasi dove la natura fa da maestra





Artesella (TN)_Arte con la natura: esempi di istallazioni nel verde



Scoville Park (Chicago): percorrenze possibili nella natura



Madrid: attività leggere nella natura



Milano - Parco Trotter: iniziative e strutture didattiche per le scuole e per la città



Parma - Parco Monte Fuso: un Parco dedicato ai bambini e alle scuole



Madrid: spazi con attrezzature dedicate ai più piccoli (1)



Lituania (Dtzintaru): spazi con attrezzature dedicate ai più piccoli (2)



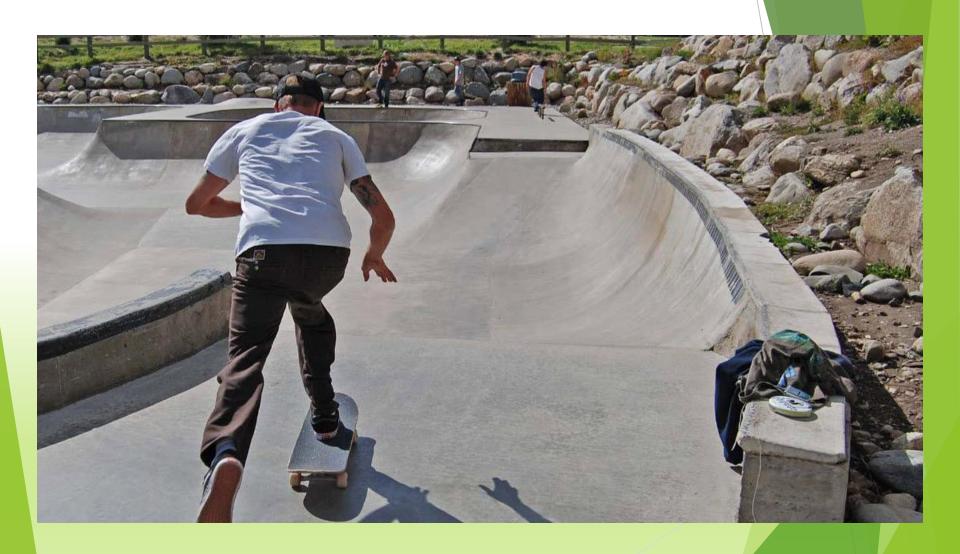
Milano_Parco Solari: un piccolo parco con molte e varie attrezzature



New York (Central Park): piattaforme di sosta e divertimento



Lituania (Dtzintaru): sport e giochi per tutti



Colorado (Silverthorne): Piastre per lo sport

LE RISORSE PUBBLICHE PER LA VALORIZZAZIONE

Nel 2015

€ 100.000 per il progetto preliminare

Nel 2016

€ 2 milioni

IL PERCORSO ATTUATIVO E I TEMPI

- Giugno 2015: percorso partecipativo
- Settembre 2015: documento preliminare di progettazione
- Dicembre 2015: progetto preliminare a base di gara
- Febbraio 2016: avvio procedura ad evidenza pubblica - progetto definitivo e offerta economica
- Maggio 2016: inizio lavori (durata 15 mesi)
- Ottobre 2017: previsione fine lavori

MIC: LABORATORIO PARTECIPATO

Gli incontri in programma:

- 23 maggio 2015, ore 15.30-17.00
 Sala Granata
 L'IDENTITA' DEL PARCO ED I SUOI USI
- 6 giugno 2015, ore 15.30-17.00
 Sala Granata
 IL RAPPORTO CON L'INTORNO:
 ACCESSIBILITA', PERMEABILITA',
 DISEGNO DEI CONFINI

LA PIATTAFORMA DI PARTECIPAZIONE

La piattaforma on line sarà pronta per l'incontro del 23 maggio e metterà a disposizione dei cittadini servizi dedicati al progetto:

- questionario dedicato a scuole e famiglie da riempire on-line
- informazione e raccolta dei materiali prodotti dal laboratorio MIC, disponibili a chiunque voglia visionarli
- community "Isola Carolina" con sezione aperta alla cittadinanza per commenti e suggerimenti