



Settore 7 - Ufficio Viabilità

Lodi, 06 Dicembre 2010
Prot. N. 51036/2010
Cat.01 Cl.06

ORDINANZA N° 507/2010 DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE

IL DIRIGENTE

- ❑ Visto l' Art. 107 del D.Lgs. 18 Agosto 2000 n°267;
- ❑ Visti gli Artt. 5, 7 e 37 del D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 concernente l' approvazione delle norme per la disciplina della circolazione stradale;
- ❑ Visto il D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- ❑ Vista la nota della Sig.ra Noli Mariangela inerente la necessità di adottare opportuni provvedimenti viabilistici provvisori al fine di consentire, con l'ausilio di idonei mezzi d'opera, la rimozione e il trasporto di una gru edile da Via Battagio;

O R D I N A

- ❑ In **C.so Archinti** (tratto **P.le 3 Agosto ÷ Via Battagio**) il giorno **13 Dicembre 2010** dalle ore **08.00 sino a termine lavori**, è istituito il divieto di sosta, con rimozione coatta, esteso, su ambo i lati, a tutte le categorie di veicoli; E' prevista deroga esclusivamente per i mezzi d'opera utilizzati per le operazioni citate in premessa.
- ❑ Il giorno **13 Dicembre 2010** dalle ore **08.45 sino a termine lavori**, è istituito il divieto di transito esteso a tutte le categorie di veicoli lungo i seguenti tratti viari:
 - **C.so Archinti** (tratto **P.le 3 Agosto ÷ Via Battagio**)
 - **Via Battagio** (tratto **Via Magenta ÷ C.so Archinti**)

In relazione al provvedimento di cui al precedente punto, vengono altresì predisposti, per l'intera durata dell'intervento, i seguenti provvedimenti viabilistici provvisori:

- ❑ In **Via Colle Eghezzone**, è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione Via Defendente/V.le Milano per tutti i veicoli provenienti da Via Benedetti/Via Magenta;
- ❑ In **Via Magenta** (tratto Via Battagio ÷ Via Solferino) l'inversione dell'attuale senso di marcia consentendo la circolazione dei veicoli lungo la direttrice Via Battagio – Via Solferino e il divieto di sosta con rimozione coatta esteso a tutte le categorie di veicoli;
- ❑ In **Via Solferino** (tratto Via Magenta ÷ C.so Archinti)) l'inversione dell'attuale senso di marcia consentendo la circolazione dei veicoli lungo la direttrice Via Magenta - C.so Archinti;
- ❑ In **Via Battagio intersezione Via Magenta** l'obbligo di proseguire la marcia in direzione destra e sinistra per tutti i veicoli provenienti da Via Fanfulla;
- ❑ In **Via Magenta intersezione Via Solferino** l'obbligo di proseguire la marcia in direzione destra e sinistra per tutti i veicoli provenienti da Via Magenta;
- ❑ In **Via Incoronata intersezione Via Solferino** l'obbligo di proseguire la marcia in direzione destra e sinistra per tutti i veicoli provenienti da Via Incoronata;
- ❑ In **C.so Archinti intersezione Via Solferino** l'obbligo di proseguire la marcia in direzione destra per tutti i veicoli provenienti da C.so Archinti (tratto Via Battagio ÷ Via Solferino).
- ❑ Il giorno **13 Dicembre 2010** dalle **ore 06.00 sino a termine lavori**, in considerazione della particolare tipologia dei veicoli utilizzati, nonché valutate le caratteristiche dimensionali e morfologiche dei tratti viari limitrofi, viene data facoltà ai veicoli/mezzi d'opera in uso all'impresa appaltatrice dei lavori di raggiungere **Via Battagio** transitando in senso contrario rispetto al normale assetto viabilistico lungo il tratto di C.so Archinti compreso tra P.le 3 Agosto e Via Battagio.
- ❑ Durante la circolazione dei veicoli lungo il sopra indicato percorso l'impresa ovvero la direzione lavori dovrà obbligatoriamente demandare proprio personale all'attività di muovere al fine di fornire tutta la necessaria assistenza ai veicoli in movimento nonché garantire la totale salvaguardia degli standard di sicurezza previsti dalla vigente normativa in materia. Al medesimo soggetto viene altresì attribuita ogni responsabilità civile e/o penale ivi compresi gli eventuali risarcimenti pecuniari nei confronti di terzi a vario titolo danneggiati dalle attività in corso.



Settore 7 - Ufficio Viabilità

La ditta esecutrice delle opere dovrà inoltre farsi carico di posizionare la segnaletica provvisoria, atta ad la presenza di un cantiere stradale, avendo cura di collocarla nel rispetto dei termini previsti dal disciplinare tecnico approvato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in riferimento all'Art. 21 del D.Lgs. 285/92 ed all'Art. 30 del D.P.R. 495/92. Il medesimo soggetto dovrà altresì farsi carico di mantenere in perfetta efficienza gli elementi di segnaletica provvisoria all'uopo collocati lungo il tratto stradale oggetto dell'intervento;

Stante il carattere di provvisorietà delle prescrizioni in oggetto, il medesimo soggetto dovrà farsi carico di posizionare la segnaletica provvisoria, indicante il **divieto di sosta** e l'eventuale rimozione dei veicoli trasgressori (nei tratti ove non risulti già vigente in maniera permanente la medesima prescrizione), almeno **48 ore prima** della data prevista per l'intervento; dovrà inoltre aver cura di **estendere la validità della prescrizione limitatamente all'area effettivamente interessata dalle opere**, consentendo dove possibile la completa fruibilità sia della sede stradale che delle aree private laterali.

In caso di sospensione prolungata delle attività, la ditta esecutrice dovrà farsi carico di riprendere le operazioni rispettando tempi e modi indicati per l'inizio delle stesse.

Per tutto quanto non specificato rimane sottintesa l'ottemperanza delle norme in materia previste dal D.Lgs. 285/92 (Codice della Strada) e dal D.P.R. 495/92 (Regolamento di esecuzione e di attuazione).

Le prescrizioni sono rese di pubblica conoscenza mediante l'esposizione di segnali stradali così come previsto dal D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada). L'ordinanza avrà, pertanto, efficacia e decorrerà immediatamente, se non diversamente specificato dalla posa della segnaletica stradale di circostanza.

D I S P O N E

L'inosservanza delle prescrizioni previste dall'Ordinanza è punita ai sensi dell'Art.7 del D.Lgs. 30 Aprile 1992 n° 285.

I veicoli che impropriamente sostano nelle vie interessate dal presente atto, verranno rimossi e trasportati dal soggetto incaricato del servizio presso la depositaria autorizzata dalla locale Prefettura.

La restituzione, ai legittimi proprietari, dei veicoli rimossi avverrà esclusivamente previo pagamento delle spese di rimozione, trasporto e custodia.

D E M A N D A

Alla Polizia Locale ed ai restanti soggetti indicati dal vigente Art.12 del D.Lgs.30 Aprile 1992 n°285, l'osservanza della presente Ordinanza facendo obbligo, a chiunque spetti, di osservarla e farla osservare.

Ai sensi dell'Art.37 D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 e dell'Art.74 D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, è ammesso ricorso contro la presente Ordinanza entro il termine di 60 (sessanta) giorni, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura del segnale apposto. Il ricorso dovrà contenere oltre all'indicazione del titolo da cui sorge l'interesse a proporlo, le ragioni dettagliate dell'opposizione al provvedimento o all'Ordinanza, con l'eventuale proposta di modifica o di aggiornamento. Inoltre dovrà essere notificato, a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento, all'Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e all'Ente competente all'apposizione della segnaletica, così come disposto dall'Art.37 del C.d.S.

In via alternativa, è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia nel termine di 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune di Lodi (Legge 06 Dicembre 1971, n°1034).

La presente Ordinanza dovrà essere pubblicata all'Albo Pretorio.

PC/pl

Il Dirigente
Ing. Giovanni LIGI