

SCHEMA N° 18 – RICETTORE SENSIBILE

Fotografia aerea dell'area



Classificazione acustica dell'area



Quadrante da PRG e PdZA: 9

Nome: Istituto Magistrale Statale "Maffeo Vegio"

Indirizzo: Via Carducci, 3

Destinazione funzionale da Piano Regolatore Generale:

Centro Storico – Subarea 5 – Gruppo funzionale Va

Classificazione da Piano di Zonizzazione Acustica:

Classe II – Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale

Proprietà: Comune di Lodi

Competenza: Provincia di Lodi

Previsioni da altri strumenti attuativi:

Limiti di immissione

ambito diurno:

55 dB(A)

ambito notturno:

45 dB(A)

Presenza di criticità: No

Osservazioni:



Livelli sonori misurati/ stimati:
L.Q. 447/1995

Tipo misura: Interno F.C.
Leq(A) diurno 49,6 dB(A) Leq(A) notturno - dB(A)

Valutazione dei livelli sonori misurati/ stimati: vedere scheda n. 6

Caratteristiche della sorgente:

^[1] Strada Distanza dal confine stradale: 4 m < 30 m
(via G. Carducci, strada F, fascia -)

Entità del superamento: in ambito diurno 4,6 dB(A) in ambito notturno - dB(A)

Indice di criticità: Cd 3,2 Cn -

Foto edifici e/o posizione punti di misura



Altezza edificio: - m *Numero piani esposti:* 4

Numero finestre/ superficie finestre esposte: -

Numero di persone esposte (abitanti/ utenti/ alunni/ posti letto) diurno: 501 – 1000

Numero di persone esposte (abitanti/ utenti/ alunni/ posti letto) notturno: 0

Durata dell'esposizione

(modalità di fruizione, continuità di presenza umana) diurna: 6 h

(modalità di fruizione, continuità di presenza umana) notturna: 0 h

Grado di disturbo

Entità del superamento di 65 dB(A) in ambito diurno: 0

Entità del superamento di 55 dB(A) in ambito notturno: -

Misure di mitigazione nessuna

Note:

Ipotesi di intervento

1. 0 ^[3] *Efficacia:* dB(A)

Costo realizzazione: 0 € *Entità:* 0

Costo manutenzione: *Tempi di realizzazione:* mesi

Costo aggiuntivi: *Accessibilità:* 0

Osservazioni:

2. 0 ^[3] *Efficacia:* dB(A)

Costo realizzazione: 0 € *Entità:* 0

Costo manutenzione: *Tempi di realizzazione:* mesi

Costo aggiuntivi: *Accessibilità:* 0

Osservazioni:

[1] Ampiezza della fascia di pertinenza acustica stradale ex D.P.R. 142/2004

[2] Ampiezza della fascia di pertinenza acustica ferroviaria ex D.P.R. 459/1998

[3] Riduzione di LAeq al ricevitore più esposto

Indice di sofferenza acustica:

Sd 24 Sn -

Indice di priorità P: 39

F1: F2: