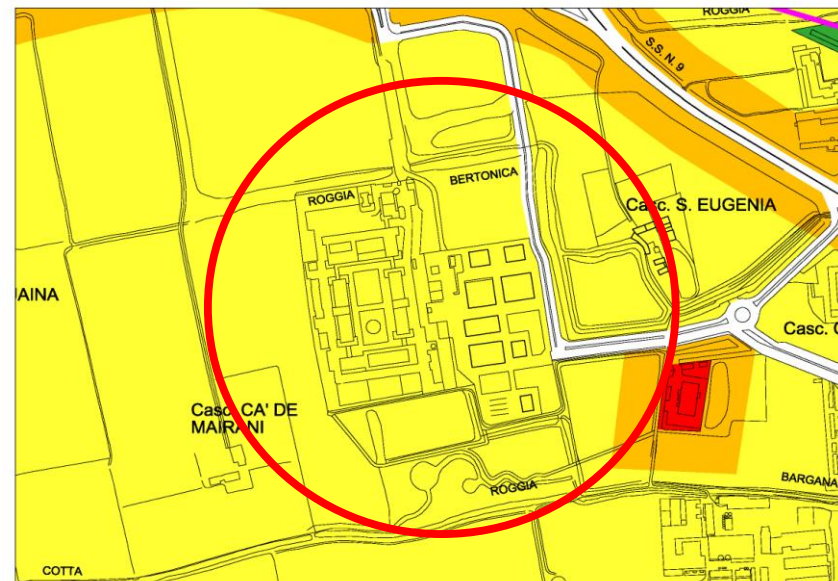


SCHEMA N° 27 – RICETTORE SENSIBILE

Fotografia aerea dell'area



Classificazione acustica dell'area



Quadrante da PRG e PdZA: 7

Nome: Polo Universitario
 Indirizzo: Via Albert Einstein, loc. Cascina Codazza
 Destinazione funzionale da Piano Regolatore Generale:
 Zone Standard – Istituti, attrezzature e servizi universitari
 Classificazione da Piano di Zonizzazione Acustica:
 Classe III – Aree di tipo misto

Proprietà: Comune di Lodi
 Competenza: Privata
 Previsioni da altri strumenti attuativi:
 Limiti di immissione
 ambito diurno: 60 dB(A)
 ambito notturno: 50 dB(A)

Presenza di criticità: Sì
 Causa criticità:
 Superamento limiti di classe

→ Sorgenti sonore limitrofe: Tangenziale

Osservazioni:



Livelli sonori misurati/ stimati:
L.Q. 447/1995

Tipo misura: Interno F.C.
Leq(A) diurno 46,4 dB(A) Leq(A) notturno - dB(A)

Valutazione dei livelli sonori misurati/ stimati: vedere scheda n. 9

Caratteristiche della sorgente:

^[1] Strada Distanza dal confine stradale: 150 m < 250 m
(tangenziale Sud, strada Ca, fascia B)

Entità del superamento: *in ambito diurno* 1,4 dB(A) *in ambito notturno* - dB(A)

Indice di criticità: Cd 1,5 Cn -

Foto edifici e/o posizione punti di misura



Altezza edificio: - m *Numero piani esposti:* 3

Numero finestre/ superficie finestre esposte: pareti cieche verso la via Emilia

Numero di persone esposte (abitanti/ utenti/ alunni/ posti letto) diurno: 0

Numero di persone esposte (abitanti/ utenti/ alunni/ posti letto) notturno: 0

Durata dell'esposizione

(modalità di fruizione, continuità di presenza umana) diurna: 8 h

(modalità di fruizione, continuità di presenza umana) notturna: 0 h

Grado di disturbo

Entità del superamento di 65 dB(A) in ambito diurno: 0

Entità del superamento di 55 dB(A) in ambito notturno: -

Misure di mitigazione nessuna

Note:

Ipotesi di intervento

1. 0 ^[3] *Efficacia:* dB(A)

Costo realizzazione: 0 € *Entità:* 0

Costo manutenzione: *Tempi di realizzazione:* mesi

Costo aggiuntivi: *Accessibilità:* 0

Osservazioni:

2. 0 ^[3] *Efficacia:* dB(A)

Costo realizzazione: 0 € *Entità:* 0

Costo manutenzione: *Tempi di realizzazione:* mesi

Costo aggiuntivi: *Accessibilità:* 0

Osservazioni:

Indice di sofferenza acustica:

Sd - Sn -

Indice di priorità P: 0

F1: F2:

[1] Ampiezza della fascia di pertinenza acustica stradale ex D.P.R. 142/2004

[2] Ampiezza della fascia di pertinenza acustica ferroviaria ex D.P.R. 459/1998

[3] Riduzione di LAeq al ricettore più esposto