



CITTÀ DI LODI

Piazza Broletto, 1 - 26900 Lodi

Sito Istituzionale: www.comune.lodi.it - PEC: comunedilodi@legalmail.it

Centralino 0371.4091

C.F. 84507570152 - P.I. 03116800156

DIREZIONE ORGANIZZATIVA 3 - SERVIZI TECNICI PIANIFICAZIONE E GESTIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE, VERTICALE E SEMAFORICA

ORDINANZA DIRIGENZIALE NUMERO 305 DEL 07/07/2021

OGGETTO: VIA BORGO ADDA (TRATTO VIA PADRE GRANATA ÷ P.LE BARZAGHI):
DIVIETO DI TRANSITO E SOSTA DECORRENZA E TERMINE: 12.07.2021

IL DIRIGENTE

- Visto l'Art. 107 del D.Lgs. 18 Agosto 2000 n°267;
- Visti gli Artt. 5, 7 e 37 del D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 concernente l'approvazione delle norme per la disciplina della circolazione stradale;
- Visto il D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- Vista la nota della TIM S.p.a. in ordine alla necessità di adottare idonei provvedimenti viabilistici provvisori al fine di consentire, con l'ausilio di idonei mezzi d'opera, la realizzazione di opere di manutenzione urgenti e non ulteriormente prorogabili riguardanti le infrastrutture di servizio della rete telefonica;

ORDINA

- In **Via BORGO ADDA** (tratto **Via Padre Granata ÷ P.le Barzaghi**) il giorno **12 Luglio 2021** dalle ore **09.00 sino termine lavori**, è istituito il divieto di transito e sosta, con rimozione coatta esteso, su ambo i lati, a tutte le categorie di veicoli.
- Compatibilmente con le esigenze di natura tecnica connesse all'intervento in atto, deroga alla prescrizione riguardante il transito è prevista esclusivamente per le seguenti categorie di veicoli
 - Veicoli/ Mezzi d'opera utilizzati dal soggetto incaricato dell'intervento;
 - Veicoli di soccorso in servizio di emergenza (esclusivamente nel caso in cui il transito risulti finalizzato all'esecuzione di interventi urgenti presso recapiti non altrimenti raggiungibili);

- In **Via BORGO ADDA** (tratto **Via Isola Caprera ÷ Via Padre Granata**) il giorno **12 Luglio 2021** dalle ore **09.00 sino termine lavori**, è istituito il provvedimento di strada senza uscita ed il divieto di transito e sosta, con rimozione coatta esteso, su ambo i lati, a tutte le categorie di veicoli.
- **Compatibilmente con le esigenze tecniche connesse alla natura dell'intervento in atto**, deroga alla prescrizione riguardante il transito è prevista esclusivamente per le seguenti categorie di veicoli:
 - Veicoli/Mezzi d'opera utilizzati dal soggetto incaricato dell'intervento;
 - Veicoli di servizio del Comune di Lodi (esclusivamente nel caso in cui il transito risulti finalizzato all'esecuzione di interventi di supporto alle opere);
 - Veicoli di soccorso in servizio di emergenza (esclusivamente nel caso in cui il transito risulti finalizzato all'esecuzione di interventi urgenti presso recapiti non altrimenti raggiungibili);
 - Autovetture/motocicli/ciclomotori utilizzati dai residenti nel tratto stradale in oggetto ovvero da fruitori di posti auto ubicati all'interno di aree pertinenziali private non altrimenti raggiungibili
 - Veicoli utilizzati dai gestori delle reti tecnologiche (esclusivamente nel caso in cui il transito risulti finalizzato all'esecuzione di interventi urgenti presso recapiti non altrimenti raggiungibili);

Per le categorie di veicoli ammesse alle deroghe di cui al presente punto il transito avverrà, in ambo i sensi di marcia, dall'intersezione con **Via Isola Caprera/L.go Donatori del Sangue**;

- In relazione al precedente punto si dispongono inoltre i seguenti provvedimenti viabilistici provvisori:
- In **Via Padre Granata** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione sinistra (verso Via Isola Caprera) per tutti i veicoli che provenienti da detto tratto viario giungono all'intersezione con Via Borgo Adda;
- In **Via Isola Caprera** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione sinistra (verso Via Bianchi) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario giungano all'intersezione con Via Borgo Adda;
- In **L.go Donatori del Sangue** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione destra (verso Via Bianchi) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario (provenienti dall'intersezione con V.le Savoia) giungano all'intersezione con Via Borgo Adda;

L'impresa incaricata dell'esecuzione dell'intervento dovrà obbligatoriamente demandare proprio personale all'attività di moviere al fine di fornire tutta la necessaria assistenza ai veicoli in movimento nonché garantire la totale salvaguardia degli standard di sicurezza previsti dalla vigente normativa in materia. Al medesimo soggetto viene altresì attribuita ogni responsabilità civile e/o penale direttamente o indirettamente riconducibile all'attività in atto, ivi compresi gli eventuali risarcimenti pecuniari nei confronti di terzi a vario titolo danneggiati dalle attività in corso.

Per l'intera durata delle opere dovrà altresì essere salvaguardata la continuità dei percorsi pedonali (fatto salve eventuali motivazioni di carattere tecnico per le quali il transito dei pedoni determinerebbe il venir meno dei previsti standard di sicurezza); pertanto, in caso di comprovate necessità di natura tecnica, viene data facoltà al soggetto incaricato dell'intervento di limitare la libera circolazione dei pedoni predisponendo opportuni passaggi protetti a margine dell'area di cantiere ovvero predisponendo e segnalando opportunamente idonei percorsi alternativi;

Il soggetto incaricato dell'esecuzione delle opere dovrà farsi carico di posizionare la segnaletica provvisoria, atta ad evidenziare la presenza di un cantiere stradale, avendo cura di collocarla nel rispetto dei termini previsti dal disciplinare tecnico approvato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in riferimento all'Art. 21 del D.Lgs. 285/92 ed all'Art. 30 del D.P.R. 495/92.

Stante il carattere di provvisorietà delle prescrizioni in oggetto, il medesimo soggetto dovrà farsi carico di posizionare la segnaletica provvisoria, indicante il divieto di sosta e l'eventuale rimozione dei veicoli trasgressori (nei tratti ove non risulti già vigente in maniera permanente la medesima prescrizione), almeno 48 ore prima della data prevista per l'intervento; dovrà inoltre aver cura di

estendere la validità della prescrizione limitatamente all'area effettivamente interessata dalle opere, consentendo dove possibile la completa fruibilità sia della sede stradale che delle aree private laterali. In caso di sospensione prolungata delle attività, la ditta esecutrice dovrà farsi carico di riprendere le operazioni rispettando tempi e modi indicati per l'inizio delle stesse.

Per tutto quanto non specificato rimane sottintesa l'ottemperanza delle norme in materia previste dal D.Lgs. 285/92 (Codice della Strada) e dal D.P.R. 495/92 (Regolamento di esecuzione e di attuazione). Le prescrizioni sono rese di pubblica conoscenza mediante l'esposizione di segnali stradali così come previsto dal D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada). L'ordinanza avrà, pertanto, efficacia e decorrerà immediatamente, se non diversamente specificato dalla posa della segnaletica stradale di circostanza.

DISPONE

L'inosservanza delle prescrizioni previste dall'Ordinanza è punita ai sensi dell'Art.7 del D.L.gs. 30 Aprile 1992 n° 285.

I veicoli che impropriamente sostano nelle vie interessate dal presente atto, verranno rimossi e trasportati dal soggetto incaricato del servizio presso la depositaria autorizzata dalla locale Prefettura. La restituzione, ai legittimi proprietari, dei veicoli rimossi avverrà esclusivamente previo pagamento delle spese di rimozione, trasporto e custodia.

DEMANDA

Alla Polizia Locale ed ai restanti soggetti indicati dal vigente Art.12 del D.Lgs.30 Aprile 1992 n°285, l'osservanza della presente Ordinanza facendo obbligo, a chiunque spetti, di osservarla e farla osservare.

Ai sensi dell'Art.37 D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 e dell'Art.74 D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, è ammesso ricorso contro la presente Ordinanza entro il termine di 60 (sessanta) giorni, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura del segnale apposto. Il ricorso dovrà contenere oltre all'indicazione del titolo da cui sorge l'interesse a proporlo, le ragioni dettagliate dell'opposizione al provvedimento o all'Ordinanza, con l'eventuale proposta di modifica o di aggiornamento. Inoltre dovrà essere notificato, a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento, all'Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e all'Ente competente all'apposizione della segnaletica, così come disposto dall'Art.37 del C.d.S.

In via alternativa, è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia nel termine di 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune di Lodi (Legge 06 Dicembre 1971, n°1034).

La presente Ordinanza viene pubblicata all'Albo Pretorio

Sottoscritto dal Dirigente
LIGI GIOVANNI
con firma digitale

