

Piano operativo di intervento per il periodo invernale 2019 –2020 relativamente ai servizi di prevenzione ghiaccio e sgombero neve sulle aree pubbliche della città di LODI

Il presente piano riprende ed integra il precedente piano comunale con il fine di adeguarlo alle maggiori esigenze riscontrate durante l'ultima stagione invernale

Il servizio è finalizzato a prevenire e limitare il disagio causato alla circolazione pedonale e veicolare in situazioni di forti gelate e nevicate. L'articolazione di tale piano prevede che il servizio pubblico agisca sulla viabilità stradale e sulla viabilità pedonale pubblica e prevede che le utenze private prospicienti i passaggi pedonali agiscano lungo il proprio perimetro di confine con la proprietà pubblica. Su alcuni percorsi definiti di competenza privata, specie quelli che si trovano lungo le piste ciclabili e tra un tratto pubblico ed un altro si è previsto di intervenire comunque con il servizio meccanizzato.

Ai soli fini del presente piano, si definiscono percorsi pedonali di competenza pubblica tutti quei percorsi che non confinano direttamente con una proprietà privata e per differenza, di competenza privata, tutti gli altri percorsi.

La gestione del servizio pubblico delle attività di prevenzione ghiaccio e sgombero neve sono affidate dall'Amministrazione Comunale a Linea Gestioni srl che lo effettuerà a mezzo del proprio Servizio di Igiene Ambientale con la supervisione e la collaborazione dell'Ufficio Ecologia del Comune di Lodi

L'articolazione del presente piano si suddivide in diverse attività :

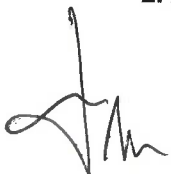
1. attività di comunicazione
2. attività di allertamento
3. attività di prevenzione ghiaccio su viabilità stradale e pedonale
4. attività in prevenzione neve su viabilità stradale e pedonale
5. attività di spartineve su viabilità stradale e pedonale
6. attività presso utenze sensibili
7. attività di asportazione ed allontanamento neve

1. ATTIVITA' DI COMUNICAZIONE

Tale attività è in carico alla Amministrazione Comunale e prevede che la cittadinanza venga informata mediante pubblicazione sui siti web del Comune di Lodi e di Linea Gestione s.r.l. e mediante pubblicazione di apposita ordinanza circa:

- i rischi aggiuntivi cui è soggetta nel periodo invernale relativamente alla possibilità di formazione di ghiaccio sulle superfici stradali e pedonali ed in caso di precipitazioni nevose
- le attività che il servizio pubblico dovrà svolgere in situazioni di ghiaccio e/o neve e le relative modalità di intervento
- le aree soggette a tali interventi e le aree su cui dovranno intervenire direttamente i cittadini le cui abitazioni e/o attività sono prospicienti la pubblica via
- I numeri di telefono per le segnalazioni di emergenza
- le prescrizioni cui è soggetta nelle eventualità in cui si prospettino situazioni di ghiaccio e/o neve, quali:
- gli obblighi per i proprietari di immobili confinanti con marciapiedi e strade relativamente allo spargimento di sale e allo sgombero dalla neve tanto da consentire il transito dei pedoni
- lo sgombero degli automezzi dalle strade in caso di nevicate superiori a 20 cm
- Periodo Novembre Marzo per autoveicoli obbligo di montaggio di pneumatici da neve o catene a bordo

2. ATTIVITA' DI ALLERTAMENTO



Nel periodo compreso tra il 15 Novembre 2019 e 30 Marzo 2020 Linea Gestioni manterrà attivo un sistema di reperibilità di tecnici, operatori propri ed operatori privati a disposizione del presente piano, che è così articolato:

- n. 10 tecnici (di cui 1 responsabile , 2 assistenti dedicati alla viabilità stradale, 1 assistente dedicato alla viabilità pedonale su cui è possibile intervenire con i mezzi meccanici, 2 assistenti dedicati alla viabilità pedonale su cui è possibile intervenire solo con strumenti manuali, 4 assistenti a disposizione e di ausilio ai colleghi per sopralluoghi, verifiche sulle segnalazioni ed eventuali sostituzioni e che comunque dovranno assicurare l'operatività del Servizio di Igiene Ambientale)
- n.26 mezzi di operatori privati con relativi mezzi dotati di lame spartineve
- n. 4 mezzi dotati di spargisale sulla viabilità veicolare
- n. 4 mezzi dotati di spargisale sulla viabilità pedonale
- n. 3 mezzi dotati di lame spartineve sulla viabilità pedonale
- n. 18 operatori privati dotati anche di mezzi manuali e spargisale manuale inoltre tutti gli operatori in servizio dedicati al servizio di spazzamento stradale di Lodi dotati di spargisale manuale e attrezzatura manuale

I Tecnici si avvarranno dei sistemi informativi di previsione meteorologica; negli orari notturni il Servizio di Vigilanza Notturna, con cui è stata stipulata idonea convenzione, in caso di inizio nevicata ne darà tempestiva comunicazione al tecnico di Linea Gestioni all'uopo incaricato (mediante comunicazione telefonica)

L'inizio delle attività di prevenzione, in quanto programmabile sulla base delle informazioni assunte dal servizio di previsione meteo, verrà attivato normalmente in orario serale una volta passato l'orario di maggior traffico.

L'attività di sgombero neve se necessaria in orario diurno, sarà attivata dal tecnico preposto; in orario notturno il tecnico la attiverà a seguito della chiamata dell'Istituto IVRI non appena il manto nevoso abbia raggiunto lo spessore di cm. 5

3. ATTIVITA' DI PREVENZIONE GHIACCIO

L'attività di prevenzione ghiaccio verrà attivata da Linea Gestioni sulla base delle informazioni diramate dai principali siti web specializzati nella divulgazione delle informazioni relative alle previsioni meteorologiche ("il meteo"; "nimbus"; "arpa"; "meteo Italia" 3B meteo meteo AM predefiniti con l'A.C.) e più precisamente quando si avranno, nella zona di Lodi, previsioni di temperatura minima pari o al di sotto dello zero con condizioni di umidità tali da consentire la formazione di ghiaccio a terra.

Lo svolgimento di tale attività relativamente alla viabilità stradale si svolgerà con la seguente procedura:

un autocarro dotato di spargisale provvederà allo spargimento di sale fondente nelle zone più esposte al rischio ghiaccio, quali i cavalcavia, le salite, le discese e le strade esposte a tramontana aventi pendenza longitudinale e/o trasversale così come elencate nell'allegato (GIRI PREVENZIONE GHIACCIO)

Relativamente alla viabilità pedonale, stanti le situazioni meteo di cui sopra, il servizio di prevenzione ghiaccio si attiverà mediante l'uscita di un mezzo idoneo a percorrere i marciapiedi e le piste ciclabili dotato di spargisale elettrico; sui passaggi pedonali non percorribili con mezzi meccanici e sulle scalinate opererà una coppia di operatori con spargisale manuale (GIRI PREVENZIONE GHIACCIO PEDONALE).

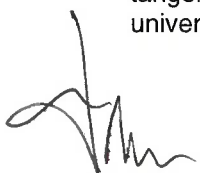
In caso di persistenza delle situazioni di rischio ghiaccio LINEA GESTIONI si farà carico di monitorare la persistenza a terra del grado di salinità, che una volta degradato dovrà essere ripristinato mediante la procedura di cui sopra

4. ATTIVITA' IN PREVENZIONE NEVE

Nel momento in cui le previsioni meteorologiche diramano un allerta neve, verrà preallertato il servizio di spargisale sia sulla viabilità veicolare che sulla viabilità pedonale; nel momento in cui tale previsione verrà mantenuta il tecnico di Linea Gestioni darà inizio alle attività come sotto indicato:

Viabilità veicolare:

Uno spargisale avente capacità di 6 mc montato su autocarro tre assi effettuerà lo spargimento di sale fondente sui giri lame 1 - 2 - 4 - 13 che comprendono la grande viabilità interna di Lodi compresi gli svincoli sulla tangenziale segnati in colore verde sulla allegata planimetria, il vecchio ponte sull'Adda, la zona PIP ed il polo universitario



Uno spargisale avente capacità di 3,00 mc montato su un autocarro due assi effettuerà lo spargimento di sale fondente sui giri lame 6 - 9 -10 -12

Uno spargisale avente capacità di 3,00 mc montato su un autocarro due assi effettuerà lo spargimento di sale fondente sui giri lame 3 - 8 - 11

Uno spargisale avente capacità di 1,00 mc montato su un autocarro due assi effettuerà lo spargimento di sale fondente sui giri lame 5 - 7 - 14

Viabilità pedonale:

Sulla viabilità pedonale (marciapiedi e piste ciclabili) in cui è possibile transitare con veicoli ("n. 4 veicoli a ridotta carreggiata") dotati di spargisale elettrici si effettuerà lo spargimento del sale fondente con le stesse modalità e tempistiche di cui sopra sui giri 1m - 2m - 3m, mentre sui restanti passaggi pedonali pubblici n. 10 coppie di operatori effettueranno lo spargimento del sale fondente utilizzando spargisale manuali comprendendo nei giri anche le scalinate .

In caso di persistenza delle situazioni di rischio neve LINEA GESTIONI si farà carico di monitorare la persistenza a terra del grado di salinità, che una volta degradato dovrà essere ripristinato mediante la procedura di cui sopra

5. ATTIVITA' DI SPARTINEVE

In occasione di eventi nevosi verranno preallertate le lame spartineve incaricate che, non appena il manto nevoso avrà raggiunto lo spessore di cm 5 inizieranno l'attività di sgombero sia sulla viabilità stradale sia su quella pedonale secondo il seguente schema:

Viabilità stradale n. 14 giri con 26 lame

Viabilità pedonale con possibilità di sgombero meccanizzata n. 3 giri con 3 lame

Viabilità pedonale manuale n. 5 giri con 10 squadre

L'attività sulla viabilità stradale inizierà sui percorsi prioritari (che sono stati individuati anche tenendo conto dei percorsi delle linee urbane del trasporto pubblico della società "Line" cui si sovrappongono), una volta ultimati tali percorsi l'attività proseguirà su tutta la zona assegnata. Si è stimato che i percorsi prioritari vengano ultimati entro circa due ore dal loro inizio e che l'ulteriore giro complessivo preveda altre tre ore di intervento

In caso di continuazione della nevicata una volta ultimata l'attività di cui sopra le lame si fermeranno e inizieranno i giri di spargimento di sale fondente che effettueranno l'attività prevista al paragrafo "attività in prevenzione neve" spandendo una quantità di sale fondente (gr/mq) adeguata all'intensità della nevicata. Per tale attività si prevede un tempo di intervento pari a 5 h .

Qualora l'intensità della nevicata riportasse il manto nevoso ad uno spessore di cm. 5 le lame riprenderanno l'attività di sgombero come sopra descritto e si manterranno sui percorsi prioritari per poi ultimare le zone a fine nevicata. Dopo di ché secondo le condizioni meteo che si verificheranno si deciderà se rifare il giro di salatura in prevenzione neve o meno (ghiaccio piuttosto che pioggia o sole)

La suddivisione delle zone di intervento tra percorso prioritario e percorso totale è stata ideata al fine di mantenere in sicurezza i percorsi principali della città garantendo la mobilità cittadina e coniugando nel contempo i periodi di riposo degli operatori al fine di preservare l'efficienza del sistema anche in caso di nevicata persistenti.

Al solo scopo esemplificativo si evidenzia il modulo di intervento tipo relativo ad una nevicata di circa 10 / 15 cm:

Le previsioni meteo annunciano con qualche giorno di anticipo la possibilità di evento nevoso



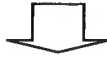
esecuzione servizio di salatura in prevenzione neve



Si ordina alle imprese di montare le lame spartineve sui trattori e di presentarsi c/o la sede di Linea Gestioni



Il manto nevoso raggiunge i 5 cm



Si ordina alle lame di uscire sui percorsi prioritari



Ultimato i percorsi prioritari le lame fanno il giro completo e a fine giro si fermano



Si ordina ai mezzi spargisale di rifare il giro prevenzione neve



Continua a nevicare ed il manto nevoso raggiunge di nuovo i 5 cm



Si ordina alle lame di uscire sui percorsi prioritari



A fine nevicata, ultimati i percorsi prioritari le lame fanno il giro completo e si fermano



In relazione alle condizioni meteo si ordina ai mezzi spargisale di rifare o meno il giro prevenzione neve

Tale modulo verrà ripetuto sino al ripristino delle condizioni di sicurezza.

Sulla viabilità pedonale su cui è possibile intervenire con autoveicoli la modalità e la medesima tenendo conto che i tre giri di salatura e rimozione non hanno definito le priorità e quindi vengono da subito eseguiti per intero. I giri di salatura e rimozione in qualche caso si sovrapporranno ai percorsi di competenza privata, ma per continuità di servizio eviteranno di interrompersi ogni qualvolta incontreranno percorsi di competenza privata

Sulla viabilità pedonale su cui è necessario intervenire con modalità manuale gli interventi di salatura e di rimozione saranno eseguiti di seguito tenendo conto che le operazioni manuali hanno tempi di esecuzione decisamente più lunghi e che la ripetizione delle operazioni deve necessariamente prevedere periodi di riposo più ampi pertanto in ausilio alle 6 squadre delle imprese private, Linea Gestioni durante il normale orario di lavoro (dalle 06,00 alle 12,20) metterà a disposizione del servizio neve gli operatori del servizio spazzamento stradale che opereranno prevalentemente per mantenere in sicurezza gli attraversamenti stradali semaforizzati e i passaggi pedonali pubblici

6. ATTIVITA' AUSILIARIE PREVISTE PER LE UTENZE DEDICATE AL PRONTO INTERVENTO

Alle strutture pubbliche di seguito elencate:

Sede della CRI di via Scacchi

Sede della Questura di Piazza Castello

Sede della Questura di Via Defendente

Sede del C.do Provinciale Carabinieri di Via Gen. Dalla Chiesa

Sede del C.do Stazione Carabinieri di Via S. Giacomo
Sede della Polizia Stradale di Viale Piacenza
Sede della Prefettura di P.zza Mercato.
Sede dei Vigili del Fuoco
Sede della Polizia Locale

verrà consegnato un quantitativo di sale fondente che dovrà essere utilizzato sulle loro aree interne e sui loro accessi per il periodo invernale; inoltre durante l'attività in prevenzione neve nonché sui giri prioritari durante l'attività di sgombero neve si interverrà sui loro passi carrai nonché su eventuali aree interne. Tali interventi saranno da considerarsi esclusivamente di ausilio ad attività di pronto intervento che, quindi dovranno gestire autonomamente eventuali situazioni critiche tipiche del periodo invernale.

7. ATTIVITA' SUI PARCHEGGI DI INTERSCAMBIO

Sui parcheggi di:
Viale Milano fronte Cimitero Maggiore
Via d'Azeglio
Ospedale Maggiore
Via Massena
P.le Olimpia
Via Fascetti
Via Besana

in orario notturno verrà effettuato lo sgombero dalla neve al fine di agevolarne l'utilizzo come parcheggi di interscambio e favorire l'utilizzo dei mezzi pubblici di trasporto.

8. ATTIVITA' DI RIMOZIONE E ALLONTAMENTO DELLA NEVE

Nel caso di copiose nevicate ovvero quando il manto nevoso superi i 30 cm si renderà necessario provvedere alla rimozione dei cumuli di neve accatastata dalle lame a tale scopo sono stati prenotati n. 3 pale cariatrici e n. 4 carri agricoli trainati da trattori che durante le ore notturne provvederanno a raccogliere i cumuli ed a trasportare la massa nevosa sul lato esterno del parcheggio di via Massena, tale luogo di deposito è stato scelto per la sua dimensione e per la posizione defilata, per il limitato utilizzo e per il fatto che è dotato di idonea rete fognaria. I cumuli da asportare saranno prioritariamente quelli sulle vie soggette a traffico intenso e in subordine quelli che verranno concordati con l'A.C.

9. RISORSE MESSE A DISPOSIZIONE DA LINEA GESTIONI PER L'ESECUZIONE DEL PIANO NEVE

n. 4 tecnici dedicati di LINEA GESTIONI
n. 6 tecnici di ausilio di LINEA GESTIONI
n. 8 operatori dipendenti di LINEA GESTIONI
n. 27 autisti esterni
n. 18 operatori esterni per operazioni manuali con eventuali aggiunte in situazioni di criticità particolare.
Tutti gli operatori con piena idoneità del servizio spazzamento stradale di LINEA GESTIONI in servizio nel normale turno lavorativo

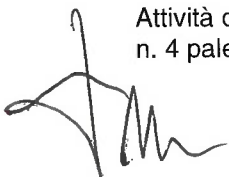
Viabilità stradale

n. 1 mezzo tre assi con spargisale da 6 mc.
n. 2 mezzi due assi con spargisale da 3 mc.
n. 1 mezzo due assi con spargisale da 1 mc
n. 26 mezzi dotati di lame spartineve

Viabilità pedonale

n. 3 trattorini con lame
n. 4 mezzi con spargisale
n. 6 mezzi dedicati alla mobilità di operatori manuali e per trasporto sale

Attività di asportazione neve
n. 4 pale cariatrici



n. 4 carri agricoli da 40 mc trainati da trattori agricoli

SALE FONDENTE

ton. 300 di sale fondente in big bags per la viabilità stradale

ton 200 di sale fondente in sacchi da 25 kg per la viabilità pedonale
(sono già stati presi accordi per eventuali riordini di sale fondente)

Il presente piano operativo è stato costruito tenendo conto di eventi atmosferici normali o comunque nella norma del periodo e di una densità di traffico normale.

In caso di condizioni diverse, da quelle sopra citate, Linea Gestioni si riserva la possibilità di variare le modalità di intervento secondo le necessità determinate dalle situazioni meteo e di traffico del momento.

