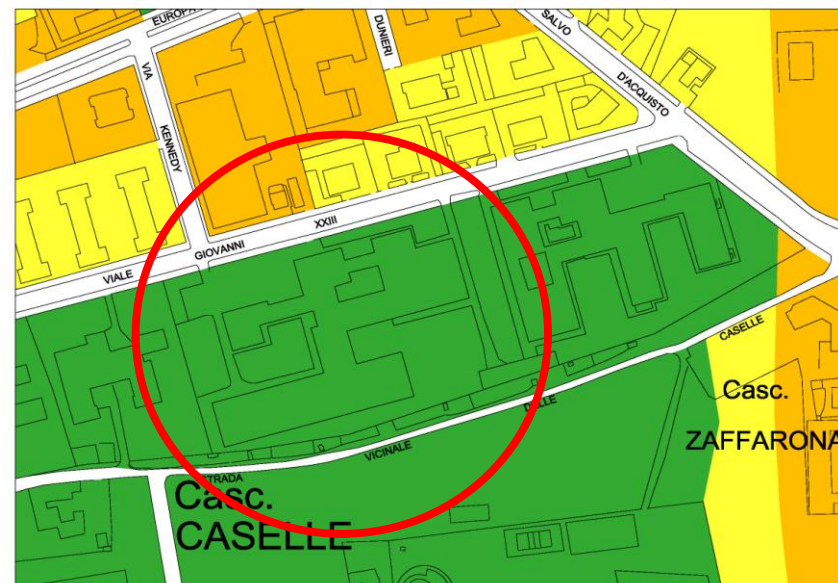


## SCHEDA N° 40 – RICETTORE SENSIBILE

Fotografia aerea dell'area



Classificazione acustica dell'area



Quadrante da PRG e PdZA: 8

**Nome:** Istituto Tecnico Industriale ITIS "A. Volta"  
**Indirizzo:** Via Giovanni XXIII, 9  
**Destinazione funzionale da Piano Regolatore Generale:**  
 Zone Standard – Scuole superiori esistenti  
**Classificazione da Piano di Zonizzazione Acustica:**  
 Classe II – Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale

**Proprietà:** Comune di Lodi  
**Competenza:** Provincia di Lodi

Previsioni da altri strumenti attuativi:

<i>Limiti di immissione</i>	<i>ambito diurno:</i>	55 dB(A)
	<i>ambito notturno:</i>	45 dB(A)

**Presenza di criticità:** Sì  
**Causa criticità:**  
 Superamento limiti di classe

→ *Sorgenti sonore limitrofe:* via Giovanni XXIII

Esistenza di esposti, segnalazioni agli Enti competenti, associazioni di cittadini...

→ *Allegati:*

**Osservazioni:**



*Livelli sonori misurati/ stimati:*  
L.Q. 447/1995

Tipo misura: Interno F.C.  
Leq(A) diurno 45,6 dB(A)      Leq(A) notturno - dB(A)

*Valutazione dei livelli sonori misurati/ stimati: vedere scheda n.* 13

*Caratteristiche della sorgente:*

<sup>[1]</sup> Strada      Distanza dal confine stradale: 20 m < 100 m  
(viale Giovanni XXIII, strada Db, fascia -)

*Entità del superamento:*      *in ambito diurno*      0,6 dB(A)      *in ambito notturno*      - dB(A)

**Indice di criticità: Cd 1 Cn -**

*Foto edifici e/o posizione punti di misura*



*Altezza edificio:* - m      *Numero piani esposti:* 4

*Numero finestre/ superficie finestre esposte:* -

*Numero di persone esposte (abitanti/ utenti/ alunni/ posti letto) diurno:* 251 – 500

*Numero di persone esposte (abitanti/ utenti/ alunni/ posti letto) notturno:* 0

*Durata dell'esposizione*

*(modalità di fruizione, continuità di presenza umana) diurna:* 5 h

*(modalità di fruizione, continuità di presenza umana) notturna:* 0 h

*Grado di disturbo*

*Entità del superamento di 65 dB(A) in ambito diurno:* 0

*Entità del superamento di 55 dB(A) in ambito notturno:* -

*Misure di mitigazione* nessuna

*Note:*

*Ipotesi di intervento*

1. 0      <sup>[3]</sup> *Efficacia:* dB(A)

*Costo realizzazione:* 0 €      *Entità:* 0

*Costo manutenzione:*      *Tempi di realizzazione:* mesi

*Costo aggiuntivi:*      *Accessibilità:* 0

*Osservazioni:*

2. 0      <sup>[3]</sup> *Efficacia:* dB(A)

*Costo realizzazione:* 0 €      *Entità:* 0

*Costo manutenzione:*      *Tempi di realizzazione:* mesi

*Costo aggiuntivi:*      *Accessibilità:* 0

*Osservazioni:*

**Indice di sofferenza acustica:**

**Sd 18 Sn -**

**Indice di priorità P: 9**

**F1: F2:**

[1] Ampiezza della fascia di pertinenza acustica stradale ex D.P.R. 142/2004

[2] Ampiezza della fascia di pertinenza acustica ferroviaria ex D.P.R. 459/1998

[3] Riduzione di LAeq al ricettore più esposto